

ח' בחשון, התשס"ט
6-נובמבר-08
סימוכין : 10843108

מבקרת העירייה
לכבוד
גב'

הנדון: טיות ממצאים לדו"ח ביקורת בנושא הטיפול בכלי רכב נטושים - תיקון

סימוכין : מ.א. - 1203 - 03724 מתאריך 26.10.08

1. להלן התייחסותי :

1.1 **לסעיף מס' 56 בנושא טיוטת הנוהל - בהמשך להערה נבדוק כיצד ניתן לשלב את הבקרה הנדרשת בתהליך בטיוטת הנוהל החדש "טיפול ברכב נטוש שהושאר ברשות הרבים".**

1.2 **לסעיפים 57/58 לנושא בחינת אפשרות להפרטות תהליך הטיפול בכלי רכב נטושים - בתאריך 05.11.08 התקיים דיון בהשתתפות היועץ המשפטי לעירייה, מר לבדיקת התכנות הפרטת הנושא והעסקת קבלן לסילוק רכב נטוש. היועץ המשפטי סבור כי ניתן לפרסם מכרז להעסקת קבלן לסילוק רכב נטוש ואישר עקרונית את הרעיון, מנהל יחידת הרכב בשיתוף עם השירות המשפטי (וגורמי עירייה רלוונטיים) הונחה להכין טיוטת מכרז עם הסייגים והבקרה הנדרשים. בעוד חודש נקיים דיון המשך. סיכום דיון מצ"ב לנוחותך.**

2. לבקשתך.

ב ב ר כ ה ,

מתאמת חטיבת התפעול

לוט: סיכום דיון בנושא רכב נטוש מתאריך 05.11.08

העתקים:
עו"ד , היועץ המשפטי לעירייה
מר מנהל אגף הפיקוח
מר מנהל אגף התברואה ,
מר מנהל יחידת הרכב העירונית
תיק דו"ח ביקורת



י"א חשוון תשס"ט
09 נובמבר 2008
מספרנו : 5 - 53847

עיריית תל-אביב-יפו
לשכת מבקר העיר
נתקבל ביום
2-11-2008
נרשם כמטלה.....
סומן.....לפעולה.....

לכב' גב' עו"ד
מבקרת העירייה

הגזון: טיוטת ממצאים לזכות ביקורת בנושא הטיפול בכלי רכב נטושים
מזכרכם מ.א. - 09724 - 1203 מתאריך 26/10/08

להלן התייחסותנו לטיטת הממצאים, עפ"י הסעיפים שנתבקשו -

מס' סעיף	התייחסות אגף התברואה
סעיפים 15,16	<p>נתוני ההשמדה שבוצעו ע"י אגף התברואה נבדקו למול נתוני אגף הפיקוח העירוני (סעיף 16) מאחר ונתוני המוקד (סעיף 15) הינם כלליים וכוללים כל פניות התושבים המתקבלות בנושא הרכבים אשר ייתכן שלחלקן יצאה דרישה ולחלקן לא או שישנן קריאות מוקד כפולות שהגיעו ממספר תושבים על אותו הרכב ואנו מתייחסים רק לדרישות שהועברו ע"י הפיקוח לביצוע השמדה בפועל.</p> <p>נתוני אגף התברואה לשנת 2006 שצוינו בדו"ח אינם מדויקים. להלן הנתונים העדכניים: בשנת 2006 הושמדו כ- 319 רכבים בשנת 2007 הושמדו כ- 221 רכבים בשנת 2008 (ינואר - יוני) הושמדו כ- 122 רכבים.</p> <p>בבדיקה למול הפיקוח העירוני להבנת הפער בנתונים שהוצגו על ידינו לאלה שהוצגו על ידם, נמצא כי הבעיה נובעת מכך שנתוני הפיקוח שנמסרו מתבססים על סך הדרישות <u>שהועברו</u> להשמדה. הנתונים שלנו מתייחסים לסך דרישות ההשמדה <u>שבוצעו בפועל</u>.</p> <p>במערכת המגייק לא ניתן להפיק דוחות בכל החתכים מסויימים או לבצע פילוח נתונים. הדוחות מצביעים על סה"כ רכבים שהושמדו באותה השנה עפ"י תאריך ההשמדה שלהם בפועל ולא לפי תאריך הקליטה שלהם וזאת בניגוד לאגף הפיקוח. לדוגמא: דרישה להשמדת רכב שהתקבלה במהלך 07 ובוצעה במהלך 08 תיחשב בנתוני השמדה לשנת 08 ולא 07.</p>



התייחסות אגף התברואה	מס' סעיף
<p> יחידת הטרקטורים גורטת את הרכבים על פי דרישות אגף הפיקוח העירוני. אגף הפיקוח מעביר לאגף התברואה דף ריכוז דרישות בצירוף הדרישות להשמדת הרכבים. דף הריכוז מוקלד לתוך מערכת המגייק ומופק דו"ח בהתאם. במקביל הדרישות מועברות ליחידת הטרקטורים לביצוע. </p> <p> עם ביצוע הדרישה, מוחזרות הדרישות למשרד מנהל האגף, כאשר על גבי כל דרישה מצויין סטטוס ותאריך הביצוע עפ"י הפירוט הנ"ל: (1 נגר=הושמד) (2 לא נמצא) (3 מסרב לגרור) (4 יגרר ע"י הבעלים. <u>ראי נספחים</u>. </p> <p> סטטוס הטיפול מוקלד למערכת המגייק ועותק מהדרישה מועבר לאגף הפיקוח לעדכון. עותק מהטפסים אשר נשאר במשרד מתויק בלשכת מנהל האגף. </p> <p> אין רישום נוסף שמתבצע ע"י מנהל יחידת הטרקטורים. </p>	<p>סעיף 38</p>
<p> התשלום לחב' המיחזור מתבצע בהתאם למשקל הגרוטאות ולא על פי הכמות. </p> <p> תעודת השקילה ממוחשבת ואכן לא מצוין בהן כמה כלי רכב או אילו כלי רכב הושמדו. עותק ממנה נמצא גם אצל הקבלן וניתן להנפיק תעודה חוזרת באם המקורית אבדה מאחר ומדובר במערכת ממוחשבת. </p> <p> לאחר השקילה התעודות מועברות באופן אישי למנהל יחידת הטרקטורים, אשר דואג להעבירן ללשכת מנהל האגף, לצורך ביצוע חישוב התשלום שאמור להתקבל מהקבלן. המשרד הראשי מרכז את תעודות השקילה ואחת לרבעון מוציא מכתב לקבלן, אשר מועבר אליו באופן אישי, לקבלת התשלום. </p>	<p>סעיף 44</p>
<p> החל משנת 2008, אנו מבצעים מעקב ומוודאים כי החברה מעבירה לרשותנו את הסכום הנדרש, במועד שנקבע (עד חודש ימים מיום קבלת המכתב). </p>	<p>סעיף 46</p>

ב ב ר כ ה ,

מנהל אגף התברואה

העתק:
מר

סמנכ"ל תפעול



דרישה מספר 12666

למילוי אגף הפיקוח
במקור + 2 העתקים

בקשה להשמדת כלי-רכב

בקשה להשמדה

אבקשך להשמיד את כלי-הרכב שפרטיו מופיעים במסמכים המצורפים בזה.
להלן רשימת המסמכים:

12666

- | | |
|---|--|
| כלי-רכב בעל ערך | כלי-רכב חסר ערך |
| <input type="checkbox"/> הודעת דרישה <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> הודעת דרישה מספר <u>12666/2</u> <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> מכתב לבעל כלי-הרכב | <input checked="" type="checkbox"/> פרטי כלי-הרכב ומקומו <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> אישור מנכ"ל העירייה | <input checked="" type="checkbox"/> <u>אישור מנכ"ל</u> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

(כלי-רכב חסר ערך)

תאריך 1.7.08
חתימת מנהל אגף הפיקוח

ביצוע גרידה (למילוי אגף התברואה)

הריני מאשר בזאת, כי בתאריך _____ בשעה _____ גררתי את כלי-הרכב, הנזכר לעיל, מרחוב _____ מספר _____ אל _____

שם הגורר _____ תאריך _____ חתימה _____

פרטי ההשמדה (למילוי אגף התברואה)

הריני מאשר בזאת, כי בתאריך _____ בשעה _____ השמדתי את כלי-הרכב, הנזכר לעיל, באופן הזה: _____

שם משמיד כלי-הרכב _____ תאריך 3.8.08 חתימה _____

אישור מנהל אגף התברואה

הריני מאשר בזאת, כי אכן בוצעה ההשמדה כפי שמתוארת לעיל.

תאריך _____ מנהל אגף התברואה _____

העתקים: לאחר ביצוע
מקור - אגף הפיקוח
צהוב - אגף הפיקוח
כחול - אגף התברואה



מספר דרישה

למילוי אגף הפיקוח
במקור + 2 העתקים

בקשה להשמדת כלי-רכב

בקשה להשמדה

אבקשך להשמיד את כלי-הרכב שפרטיו מופיעים במסמכים המצורפים בזה.
להלן רשימת המסמכים:

סולק

- | | |
|--|--|
| כלי-רכב בעל ערך | כלי-רכב חסר ערך |
| <input type="checkbox"/> הודעת דרישה | <input checked="" type="checkbox"/> הודעת דרישה מספר <u>2096/6</u> |
| <input type="checkbox"/> מכתב לבעל כלי-הרכב | <input checked="" type="checkbox"/> פרטי כלי-הרכב ומקומו |
| <input type="checkbox"/> אישור מנכ"ל העירייה | <input checked="" type="checkbox"/> <u>הטווח</u> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

חתימת מנהל אגף הפיקוח _____
תאריך 16.7.08

ביצוע גרידה (למילוי אגף התברואה)

הריני מאשר בזאת, כי בתאריך _____ בשעה _____ גרתי את כלי-הרכב, הנזכר לעיל,
מרחוב _____ מספר _____ אל _____

שם הגורר _____ תאריך _____ חתימה _____

פרטי ההשמדה (למילוי אגף התברואה)

הריני מאשר בזאת, כי בתאריך _____ בשעה _____ השמדתי את כלי-הרכב, הנזכר לעיל,
באופן הזה: _____

שם משמיד כלי-הרכב _____ תאריך 16.7.08 חתימה _____

אישור מנהל אגף התברואה

הריני מאשר בזאת, כי אכן בוצעה ההשמדה כפי שמתוארת לעיל.

מנהל אגף התברואה _____ תאריך _____

העתקים: לאחר ביצוע
מקור - אגף הפיקוח
צהוב - אגף הפיקוח
כחול - אגף התברואה



דרישה מספר 2014/09

למילוי אגף הפיקוח
במקור + 2 העתקים

בקשה להשמדת כלי-רכב

בקשה להשמדה

אבקשך להשמיד את כלי-הרכב שפרטיו מופיעים במסמכים המצורפים בזה.
להלן רשימת המסמכים:

יוסף יצ
התאחדות

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> כלי-רכב בעל ערך | <input type="checkbox"/> כלי-רכב חסר ערך |
| <input checked="" type="checkbox"/> הודעת דרישה מספר _____ | <input type="checkbox"/> הודעת דרישה מספר _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> מכתב לבעל כלי-הרכב | <input type="checkbox"/> פרטי כלי-הרכב ומקומו |
| <input checked="" type="checkbox"/> אישור מור"ל הונדאה | <input type="checkbox"/> _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> _____ |

חתימת מנהל אגף הפיקוח

תאריך 22.08

ביצוע גרידה (למילוי אגף התברואה)

הריני מאשר בזאת, כי בתאריך _____ בשעה _____ גרדתי את כלי-הרכב, הנזכר לעיל,
מרחוב _____ מספר _____ אל _____

חתימה

תאריך

שם הגורד

פרטי ההשמדה (למילוי אגף התברואה)

הריני מאשר בזאת, כי בתאריך _____ בשעה _____ השמדתי את כלי-הרכב, הנזכר לעיל,
באופן הזה: _____

חתימה

תאריך 4.7.08

שם משמיד כלי-הרכב

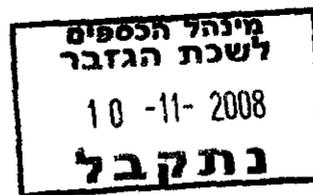
אישור מנהל אגף התברואה

הריני מאשר בזאת, כי אכן בוצעה ההשמדה כפי שמתוארת לעיל.

מנהל אגף התברואה

תאריך

העתקים: לאחר ביצוע
מקור - אגף הפיקוח
צהוב - אגף הפיקוח
כחול - אגף התברואה



אל : גב' , מתאמת פעולות מינהל הכספים
 מאת : ס' גזבר ומנהלת אגף התקציבים

הנדון: טיוטת ממצאים לדו"ח ביקורת בנושא טיפול ברכבים נטושים

להלן התייחסות אגף תקציבים לטיוטת הממצאים :

1. **לסעיפים 49-50**
 תעריף הגרירות לרכבים נטושים שנקבע בסך 110 ש"ח בועדת תעריפים הסתמך על מידע שנמסר ממנהל היחידה היעודית. בעקבות עדכון התעריפים – תישקל האפשרות לשנות את אופן קביעת התעריף, שיוגדר כמחיר עלות גרירה בתוספת מע"מ ותקורה, בתאום עם מנהל היחידה. הנושא יועלה בועדת התעריפים הקרובה.
2. **לסעיף 52**
 ההכנסות בגין שחרור רכב נטוש מחניונים ע"י בעליו, נמוכות ואינן מצדיקות פתיחת סעיף יעודי לנושא זה.

ב ב ר כ ה ,

העתק :
 מנהל גיוס משאבים ורכז הכנסות ותעריפים ,
 רכז תקציבים וכלכלה ,
 תיק: מבקר

י"ד חשון תשס"ט
12 נובמבר 2008
סימוכין: 2 - 04722

אל: הגב' עו"ד – מבקרת העירייה
מאת: - מנהל יחידת הרכב העירונית

הנדון: דו"ח בקורת טיפול ברכב נטוש **התייחסות לטיוטא**

1. בהמשך לדו"ח להלן התייחסותי:

- 1.1 בתחילה ברצוני להודות על בצוע דו"ח הבקורת אשר מסייע לנו לשפר ולטייב את אופן הטיפול ברכב נטוש.
- 1.2 סעיף 26 - יחידת הרכב המקבלת את משימות הגרירה שולח פקח מטעמה הבודק האם הרכב עדיין קיים בכתובת המצויינת לצורך הכנת ת"ע לבצוע הגרירה, אנו שואפים כי ביום העבודה יגררו 3-4 כלי רכב נטושים.
- 1.3 סעיף 28 – העירייה בחרה לפעול לגריטת הרכב הנטוש ולא לבצע מכירת הרכב וזאת מהסיבות הבאות:
 - מכירת הרכב יש בה פתח למחזור הרכב ולעלותו על הכביש.
 - מכירת הרכב כרוכה בטיפול בהעברת בעלות של מוכר קונה.
 - מכירת הרכב דורשת מעורבות שמאי בקביעת ערך הרכב.
 מכל הסיבות הנ"ל מועדף הטיפול בגריטתו ומכירתו כגרט ברזל.
- 1.4 סעיף 33 נסיונות לאיתור הרכב יכולים להעשות רק על סמך תוית לוח הרישוי של הרכב אין אפשרות לאתר בעל הרכב על סמך מס' שילדה או מס' מנוע וכד', וזאת עקב אי המצאות מעקב ממוכן לרישומים אלה

סעיף 34 – בנוהל החדש הוכנסה חובת הדווח למשרד התחבורה על בצוע גריטת רכב נטוש.

סעיף 36 - אי פינוי רכב נטוש "בסביבה עבריינית" נעשה בתדירות נמוכה וזאת עקב הצורך בריכוז אמצעים מיוחדים הן לגרירה והן לאכיפה על מנת לאפשר פעילות פינוי קלה.

סעיף 37 – איסוף הנתונים ורישומם נעשה באמצעות רישום בטבלאות אקסל, אין ברשימה מערכת מעקב עירונית מרכזית, אי לכך לא ניתן להוציא ממצאים סאטסטים.

סעיף 40 – פערי הנתונים של הטבלה מוסברים ב:

יחידת הרכב מדווחת על הטיפול ברכב נטוש ב – 3 הסברים

רכב נגרר
הרחי לא קיים בכתובת
הרכב הוזז ע"י בעליו

בטבלת קריאת הגרירה נרשמו רק הגרירות בפועל.

סעיף 50 - במערך הלוגיסטי קיימים 2 הסכמים

הסכם אחד עד תאריך 11.6.08 עלות גרירה . ש לא כולל מע"מ.
עם תום ההסכם בוצע הסכם שני עד תאריך 26.5.09 עלת גרירה ש לא כולל מע"מ.

לאור שינוי התעריפים נעשתה פניה לוועדת התעריפים לעדכון מחיר הגרירה שיגבה מתושב המעוניין ברכבו לאחר גרירתו.

סעיף 55 – סייר יחידת הרכב , יטופל במתן תעודה המסמיכה אותו לבצע גרירת רכב נטוש מהרחוב, אשר תינתן ע"י הגורמים המוסמכים לכך.

2. לידיעתך

ב ב ר כ ה ,

מנהל יחידת הרכב העירונית

העתקים :
– סמנכ"ל תפעול
– מנהל אגף הפקוח



כ"ו כסלו תשס"ט

23 דצמבר, 2008

סימוכין: מג - 6201 - 55729

אל: גבי, עו"ד - מבקר העירייה

מאת: גזבר העירייה

הנדון: טיוטת דו"ח ביקורת בנושא הטיפול בכלי רכב נטושים

מבקר העירייה: מ.א. 1203 - 09773 מ- 7.12.08

תשובת אגף התקציבים מ- 11.12.08

תשובת אגף החשבונות מ- 22.12.08

להלן התייחסות מינהל הכספים לטיטוט דו"ח ביקורת בנושא הטיפול בכלי רכב נטושים:

1. **לסעיף 65 א':**
תנאי ההתקשרות החדשה יכללו מועדי העברת התשלומים.
2. **לסעיף 66 ג':**
הובהר כי הנהלת החשבונות של היחידה אשר חטיבת התפעול תגדירה כאחראית לריכוז הטיפול בכלי רכב נטושים היא זו שתטפל בפאן הכספי.
3. **לסעיף 72:**
תעריף פיננסי וגרירת רכבים נטושים עלה בועדת התעריפים מסי 4/08 שהתכנסה ביום 19.11.08. הועדה המליצה על שינוי התעריף לצרכן - העמדתו על חיי שו ועדכונו באופן אוטומטי בהתאם לשינויים שיחולו במחירי הספק. המלצת ועדת תעריפים תעלה לאישור מוסדות העירייה.

ב כ ה
גז

העתקים:

מר	- מנכ"ל העירייה
מר	- סמנכ"ל תכנון
מר	- סמנכ"ל תפעול
מר	- היועמי"ש לעירייה
גבי	- סי גזבר ומנהלת אגף התקציבים
מר	רו"ח - סגן גזבר ומנהל אגף החשבונות
מר	- מנהל אגף הפיקוח
מר	1, מנהל אגף תברואה - חטיבת תפעול
מר	- מנהל אגף ארגון ותקינה
מר	- סגן מנהל אגף החשבונות
גבי	- מנהלת מח' תכנון תקציבי
מר	, עו"ד - מ"מ רכז ביקורת ופרוייקטים

תיק: מבקר המדינה/טיטוט דו"ח ביקורת בנושא הטיפול בכלי רכב נטושים

תאריך: 01 ינואר 2009
 ה' טבת תשס"ט
 טל': 03-
 פקס': 03-
 סימוכין: 1\197\1

אל: מבקר העירייה
 – סמנכ"ל לתכנון
 - רכז ביקורת

הנדון: טיוטת דו"ח ביקורת בנושא הטיפול בכלי רכב נטושים

להלן התייחסותי להיבטים המשפטיים של פרק מסקנות ופרק ההמלצות בטיוטה שבנדון:

1. לפי סעיף 18 לחוק שמירת הנקיין, התשמ"ד-1984 (להלן-החוק או חוק שמירת הנקיין) - רכב שהובא או שנגרר על פי הסמכות הנתונה לרשות המוסמכת, ולעניינו - העירייה, לסלק גרוטות רכב, ועל פי הסמכות להורות על גרירת רכב שהושאר ברשות הרבים, וכן רכב שהובא על ידי בעליו לאתר לסילוק גרוטאות (כלי הרכב המפורטים בסעיף 18 לחוק, להלן-הגרוטאה), "יראו אותו כגרוטאה לענין חוק זה ולענין פקודת התעבורה, והוא יהיה לקניינה של הרשות המוסמכת".
 2. שילוב ההוראה דלעיל, בענין "רכישת הקניין", קריא - קניית הבעלות מכוח החוק, על ידי העירייה עם הוראת סעיף 18 (א) סיפא לחוק, המתירה לעירייה למכור רכב שנגרר לאחר שהושאר ברשות הרבים ואשר בעליו לא בא לקבלו תוך המועד שנקצב לכך בסעיף 18 (א) לחוק, וכן שילוב ההוראה בדבר "רכישת הקניין" עם ההוראות בענין רכישת בעלות באבידה שבעליה לא נתגלה בתוך פרק זמן שנקבע בדין - סעיף 4 לחוק השבת אבידה, התשל"ג-1973 ותקנה 8 לתקנות השבת אבידה, התשל"ג-1973, מעלה כי הבעלות בגרוטאה עוברת לידי העירייה.
 3. בצד - ובנוסף - לדיני הקניין, וכיוון שעסקינן ברכב, חלים בעניינו גם דיני התעבורה.
 4. לפי פקודת התעבורה [נ"ח] (להלן-הפקודה), הנהיגה ברכב, דהיינו השימוש בו לצרכי נסיעה, מותנית ברישום וברישויו של הרכב, ובלשון הכתוב:
- 2" לא ינהג אדם רכב ולא ירשה לאחר לנהוג רכב שברשותו, אלא אם נרשם הרכב בהתאם להוראות פקודה זו ויש עליו רשיון רכב תקף שניתן לפי הפקודה...
6. בעל רכב המבקש רשיון רכב, חייב עם הגשת הבקשה, לרשום את הרכב בלשכת רשות הרישוי, זולת אם פוטר מהוראות פקודה זו בדבר רישוי ורישום. "

לפי סעיף 1 לפקודה -

"בעל" - אחד מאלה:

(1) הבעל הרשום ברישיון הרכב;

- (2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח-אגב – שכירות או הסכם מכר – האדם המחזיק ברכב מכח ההסכם ;
- (3) לענין רכב הרשום על שם חבר בני אדם – מנהל פעיל, שותף או עובד מינהלי בכיר בחבר, האחראים לאותו רכב.
- (4) לענין רכב הרשום על שם קטין או חסוי כמשמעותם בחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות, התשכ"ב-1962 – הורו או מי שמונה אפוטרופסו, לפי הענין ;

5. שילוב ההוראות בדבר רישום הרכב ורישוי והגדרת "בעל רכב" בפקודה עם "רכישת הקניין" על ידי העירייה מכוח חוק שמירת הנקיין, **מחייב את העירייה לרשום את הגרוטאה בשם העירייה, אלא אם העירייה בוחרת להוציא את הרכב מכלל שימוש, דהיינו – לגרוט אותו.**

6. הוצאת הרכב מכלל שימוש מחייבת הודעה לרשות הרישוי, כדי שזו תבטל את רישומו ורישוינו של הרכב, כמפורט בתקנה 289 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, שזו לשונה :

"289. (א) רכב שיצא מכלל שימוש מחמת שהתיישן, שפורק, שנקבע רכב באבדן גמור או שעומד להשלח לצמיתות אל מחוץ לישראל (להלן בתקנה זו- רכב שיצא מכלל שימוש), **חייב בעל הרכב הרשום ברשיון, בעל הרכב לפי כל דין, שמאי הרכב, או מי שהרכב הועבר לו מכח הסכם מכירה, צו שלבית משפט או לפי חוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, או מכח פוליסת ביטוח, להודיע על כך לרשות הרישוי בטופס או באמצעים ממוחשבים שהורתה עליהם רשות הרישוי, להחזיר לה את רשיון הרכב ולהסיר מהרכב את לוחיות הזיהוי.**

(ב) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בתקנת משנה (א) – תבטל את רישומו ורישוינו של הרכב. (ההדגשות שלי – ר"א)

7. העולה מהמקובץ הוא כי כאשר העירייה "רוכשת קניין" בגרוטאה מכוח סעיף 78 לחוק שמירת הנקיין, והגרוטאה, קריא – הרכב, **כשירה לנסיעה, והעירייה מתכוונת להותירה ככזו, עליה לדאוג לרישום הבעלות ברכב בשמה, במשרד הרישוי.**

מאידך גיסא, כאשר העירייה רוכשת קניין כאמור בגרוטאה שהיא בגדר רכב שיצא מכלל שימוש, או שבכוונת העירייה להוציאו מכלל שימוש, אין צורך ברישום הבעלות בו במשרד הרישוי בשמה של העירייה, אולם **קיימת חובה, על העירייה, להודיע לרשות הרישוי על כך שהרכב יצא מכלל שימוש.**

8. לאחר מסירת הודעה לרשות הרישוי על כך שהרכב יצא מכלל שימוש, או לאחר רישום הבעלות ברכב בשם העירייה, רשאית העירייה, מכח הקניין שרכשה, למכור את הרכב – כגרוטאה או כרכב "נוסע" לפי הענין.

ב ב ר כ ה,

עו"ד
סגן בכיר ליועץ המשפטי